

Product Data Sheet Velo-Up Base

Algemeen

De Velo-Up Base, een dubbellaags fietsparkeer systeem, is ontwikkeld in samenwerking met de TU Eindhoven. Bij de ontwikkeling van de Velo-Up Base zijn een aantal belangrijke uitgangspunten gekozen:

- Een levensduur van 30 jaar.
- Aan het einde van de levensduur moet 80 % van de onderdelen hergebruikt kunnen worden.
- De Total Cost of Ownership moet zo laag mogelijk zijn.
- De bediening moet gebruiksvriendelijk zijn.

De Velo-Up Base is door SGS, een onafhankelijk keuringsinstantie, gecertificeerd volgens de fietsparkeer normen. De Velo-Up Base voldoet ook aan de normen van ProRail.

Opstellingen

De Velo-Up-Base kan in een enkelzijdige of dubbelzijdige opstelling geleverd worden. Het aantal fietsparkeerplaatsen per stramien kan variëren van 2 tot 12 fietsparkeerplaatsen bij een enkelzijdige opstelling, oplopend met één fietsparkeerplaats. Het aantal fietsparkeerplaatsen bij een dubbelzijdige opstelling kan variëren van 4 tot 24, oplopend met 2 plaatsen.

Bedrijfszekerheid

De Velo-Up Base is ontwikkeld voor het Nederlandse klimaat en blijft ook goed functioneren bij het aanhechten van koper- en/of ijzerslijpsel. De Velo-Up Base heeft een duurttest van 20.000 cycli doorstaan. Bij storingen kunnen monteurs van Mecurity binnen 48 uur de storing verhelpen. Zij hebben tevens voldoende reservedelen op voorraad. Onderdelen die defect kunnen raken, kunnen binnen 30 minuten uitgewisseld worden. De Velo-Up Base is uitgerust met grote chroomstalen loopwielen met een lange levensduur. Hierdoor garanderen we een soepel lopende bovengoot.

Vandalisme en diefstal

Dure onderdelen, zoals gasveren en lagers zijn aan het oog van de gebruiker onttrokken en moeilijk te verwijderen. Mecurity heeft vandalisme testen uitgevoerd. De Velo-Up Base heeft deze testen goed doorstaan.

Bediening en veiligheid

De Velo-up Base is uitgevoerd met een gasveer daardoor is de bediening eenvoudig en de krachtsinspanning gering. Er is bij het ontwerp aandacht besteed aan een soepel lopende bovengoot. De gebruiker kan op een veilige manier de fiets binnen 15 seconden in- en uit parkeren. Hierbij hoeft de gebruiker niet verder te reiken dan een halve meter.

Bij het bedienen van de bovengoot moet de gebruiker de binnengoot **volledig** uittrekken en naar beneden knikken. De binnengoot wordt automatisch gefixeerd als deze in de onderste positie staat. De gebruiker plaatst de fiets in de binnengoot zonder de fiets zijwaarts tegen te houden en tilt de goot met één hand op en schuift de goot in een vloeiende beweging

naarachter. Bij het uitnemen van de fiets zorgt de vergrendeling van de binnengoot dat deze niet omhoog schiet. De bovengoot loopt van voren naar achteren schuin naar beneden. Dit voorkomt dat de goot uit zichzelf naar voren kan rollen. Hierdoor zal het regenwater naar achter afgevoerd worden. De Velo-Up Base is uitgevoerd met kunststoffen handgrepen. Deze voorkomen vervuiling aan handen en kleding. De Velo-Up Base loopt soepel zonder piepen en knarsen, en is uitgevoerd met verende eindaanslagen. Het maximale geluidsniveau ligt onder de 70 dBA. Een bedieningsvoorschrift, bestaande uit pictogrammen kunt u downloaden. Wij kunnen ook een bord met de bedieningsvoorschriften leveren.

Specificaties

Lagers: chroomstalen rollagers

Eindaanslag goot: stalen veren

Bovengoot geleiding: voorziening tegen zijwaardse verplaatsing

Intilhoogte lage-drempel: 31 cm

Bandbreedte: 25 tot 50 mm

Band diameter: 26 t/m 29 inch

Aanbindbeugel voor slot: staf rond 14 mm (kraakbestendig)

Bedieningskracht o.b.v. een fiets van 20 kg:

-hoogte tot 135 cm 15 Kg

-hoogte van 135 tot 1.700 cm 10 Kg

Neergaande goot: gecontroleerde daling

Zink laagdikte: 60 tot 120 µm

Geleiding:

Lagers

Eindaanslag

Opties

Wielcentreer adaptor

Door het plaatsen van de adaptor staat de fiets met een bandbreedte van 25 tot 70 mm altijd recht in de goot.

Oplaad unit (Velo Charge)

De oplaadunit is verkrijgbaar in een uitvoering met twee of 4 wandcontactdozen

Aanbindbeugel op het frame (Velo Framelock)

Met deze extra aanbindbeugel kan ook het frame aan het rek bevestigd worden. BREEAM stelt dit als eis.

Onderhoud

Wij kunnen u een preventief onderhoudscontract aanbieden voor een periode van 5 jaar. De Velo-Up Base wordt dan elk jaar geïnspecteerd, defecte onderdelen worden kosteloos vervangen en de Velo-Up wordt gereinigd. Door het afsluiten van het preventief onderhoudscontract heeft u de garantie dat 98% van de fietsparkeerplaatsen altijd beschikbaar zijn. Indien meer dan 2% van de fietsparkeerplaatsen uitvalt zal Mecurity binnen 2 werkdagen de reparaties uitvoeren. Bij het afsluiten van een onderhoudscontract wordt de garantie op slijtgedelen telkens met 1 jaar verlengd. U betaalt elk jaar een vast bedrag.

Reinigen

Wij kunnen een reinigingscontract aanbieden voor een periode van 5 jaar. De Velo-Up Base wordt dan elk jaar na het zoutstrooiseizoen gereinigd.

Belangrijkste verschillen met de concurrerende systemen

Mecurity past **chromstalen kogellagers** toe. De meeste concurrenten passen kunststof glijlagers toe. Chromstalen kogellagers zorgen voor een soepel lopende goot en hebben een levensduur die ca. factor 10 langer is dan kunststof glijlagers.

De bovengoot wordt bij Mecurity afgeremd door **stalenveren pakket**. De meeste concurrenten remmen de bovengoot af door deze tegen de glijlagers aan te laten lopen. Hierdoor ontstaan platte kanten op de loopvlakken van de lagers en zal de bovengoot alleen met veel kracht in- en uitgeschoven kunnen worden.

Mecurity heeft een bovengoot met een **speciaal profiel** om de goot eenparig te laten bewegen. Geen van de concurrenten hebben een degelijke goot. Hierdoor lopen die goten stroef.